

SEDE SOCIALE:

AUTA MAROCCHI SPA
RIVA CADAMOSTO, 8/1 – 34147 TRIESTE
CAPITALE SOCIALE € 10.000.000 i.v.
R.E.A. TRIESTE 093455 – P.IVA IT 00686490327
COD. FISC. e REG. IMPRESE 00686490327
ISCR. ALBO TRASP. TS/3101379/V
TEL: +39 0403896111 FAX: +39 040382726
<https://www.autamarocchi.com>
e-mail: info@autamarocchi.com
pec: pec@pec.autamarocchi.it

Avvertenze sulle prenotazioni

Per prenotazione si intende l'ordine di ritiro o scarico di un contenitore emesso dal proprietario del contenitore al trasportatore e in copia, a scopo di conferma, al terminal.

Accendendo al Autamarocchi Hauler Portal è possibile verificare la presenza nel sistema Autamarocchi di una specifica prenotazione; ovvero la sua validità e disponibilità.

La suddetta verifica non genera alcun obbligo o responsabilità a carico del deposito.

Il portale ha uno scopo esclusivamente consultativo e l'effettiva disponibilità del contenitore associato alla prenotazione, dipende dalle disposizioni della compagnia che ha emesso la prenotazione.

Il trasportatore deve sempre agire secondo indicazioni dell'emittente della prenotazione.

L'utilizzo dell'Autamarocchi Hauler Portal non sostituisce in nessun modo il suddetto rapporto.

Autamarocchi non si fa carico di alcun costo derivante da un'errata pianificazione del viaggio.

Quando i container vengono scaricati e caricati, al vettore viene chiesto di verificare che il container assegnato corrisponda alle informazioni ricevute da (armatore, tipo ISO, tenuta, pulizia, corretto funzionamento delle porte) dall'emittente della prenotazione.

Il vettore che lascia il deposito senza aver prima chiamato l'ufficio Autamarocchi per segnalare eventuali non conformità non potrà ritenere Autamarocchi responsabile di eventuali guasti, non conformità o costi sostenuti.

Procedure ed istruzioni agli autisti dei camion all'interno del Terminal Container

- Indossare sempre il gilet ad alta visibilità e le scarpe antinfortunistiche.
- Prima dell'ingresso al Terminal gli autisti dovranno parcheggiare il mezzo al punto 1 e presentarsi al gate per la verifica documentale.
- È vietato recarsi a piedi in altre parti del terminal che non sia il gate per le pratiche documentali, rispettando sempre i percorsi pedonali.
- I sollevatori hanno la precedenza su tutti i mezzi. Prestare la massima attenzione all'interno di tutta l'area. Container-handling vehicles have priority above all other vehicles. Pay close attention inside all area.
- Se la documentazione è in ordine, procedere all'ingresso, disponendosi in fila e fermarsi allo stop.
- Durante l'attesa per la fase di carico o scarico l'autista dovrà rimanere sul proprio mezzo.
- Rispettare la segnaletica orizzontale e verticale, la viabilità interna ed i sensi di marcia. Il limite di velocità massima consentita è di 10 km/h.
- Limitare sensibilmente la velocità nella manovra di avvicinamento al mezzo di sollevamento. Prestare la massima attenzione e prudenza rispettando l'ordine di arresto comunicato dall'autista del mezzo di sollevamento tramite azionamento del clacson.
- È severamente vietato transitare o stazionare in prossimità dei mezzi di sollevamento e dare istruzioni ai gruisti.

SEDE SOCIALE:

AUTA MAROCCHI SPA
RIVA CADAMOSTO, 8/1 – 34147 TRIESTE
CAPITALE SOCIALE € 10.000.000 i.v.
R.E.A. TRIESTE 093455 – P.IVA IT 00686490327
COD. FISC. e REG. IMPRESE 00686490327
ISCR. ALBO TRASP. TS/3101379/V
TEL: +39 0403896111 FAX: +39 040382726
<https://www.autamarocchi.com>
e-mail: info@autamarocchi.com
pec: pec@pec.autamarocchi.it

- È assolutamente vietato scendere dal proprio mezzo durante le fasi di carico/scarico o in prossimità dei mezzi di sollevamento, e comunque all'interno di tutte le aree operative.
- L'operazione di "Variazione dei pianali di carico" e le operazioni di sblocco dei containers devono essere eseguite all'esterno del Terminal, a mezzo fermo e col freno di stazionamento inserito.
- La fase di blocco dei twist e di controllo dei containers può essere effettuata all'interno del solo quando i mezzi di sollevamento non sono in prossimità del proprio mezzo.
- Spegner il motore ed inserire il freno di stazionamento per il tempo necessario all'accettazione, alla consegna documenti o quando si è in coda.
- Qualora l'autista del mezzo dovesse riscontrare eventuali anomalie (es. container posizionato non in linea con il rimorchio), potrà recarsi presso gli uffici/gate e richiedere ai responsabili l'intervento di un sollevatore per la sistemazione del carico.
- È vietato transitare sotto carichi sospesi, sia a piedi che con il proprio mezzo.
- Procedere con cautela nel caso di marcia con container sbloccato, evitando frenate e/o brusche sterzate.
- In caso di danni e/o incidente non abbandonare il mezzo e restare in attesa dell'arrivo del personale operativo del Terminal.
- Prima di uscire dal Terminal sostare nuovamente al gate per il controllo dell'uscita e per la firma interchange.
- È vietato l'abbandono di rifiuti all'interno del Terminal.
- È assolutamente vietato l'uso di sostanze alcoliche e/o stupefacenti durante la permanenza al Terminal.
- È severamente vietato introdurre armi, di qualsiasi tipo, anche se in possesso di regolare porto d'armi.
- Il Terminal non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni causati dall'inottemperanza di quanto precede.

IL TERMINAL SI RISERVA IL DIRITTO DI NEGARE L'ACCESSO A COLORO CHE NON RISPETTANO LE REGOLE DI SICUREZZA!